

## TRM 2025 – signaleurs 9-01 et 9-02

Numéro du poste (c'est une référence interne à l'organisation) : 9-01 et 9-02

Adresse : Allée du Roi de Rome, Les Andelys

Stationnement : idem

Coordonnées GPS : 49.236978,1.416891 (inverser les deux avec Waze)

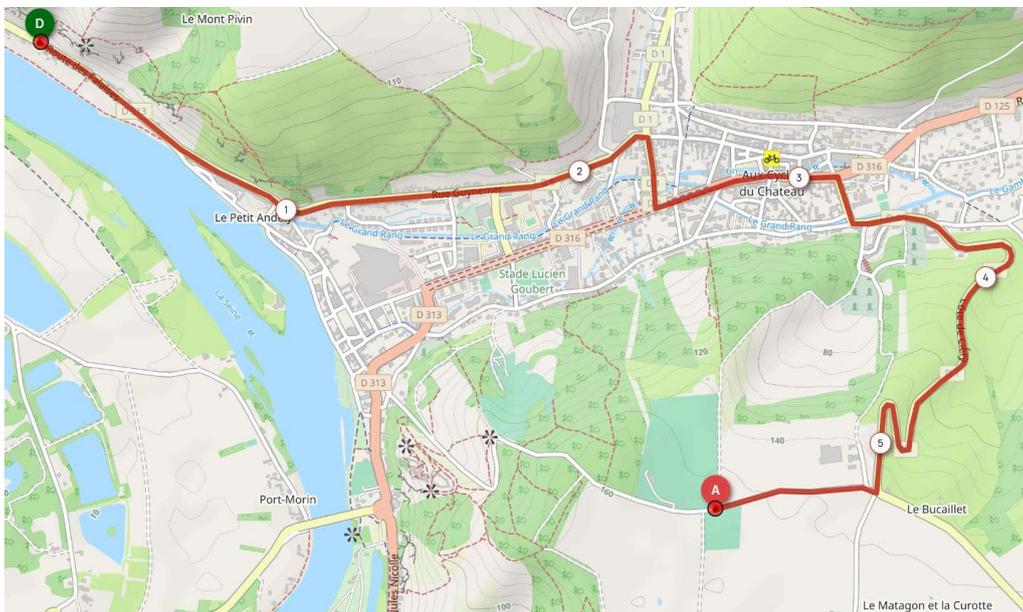
Heures de présence sur place : 9h14-18h29

Passage estimé des coureurs :

- 13km dossards verts : premier 9h42 – dernier 11h07
- 27km dossards bleus : premier 10h08 – dernier 13h36
- 40km dossards rouges : premier 11h07 – dernier 15h34
- 60km dossards noirs : premier 12h12 – dernier 17H51

**Distance restant jusqu'à l'arrivée de la course : 2,9km**

Trajet depuis le lieu de rendez-vous (ou depuis votre poste précédent situé à Romilly sur Andelle):



Sur place (schéma en page suivante) :

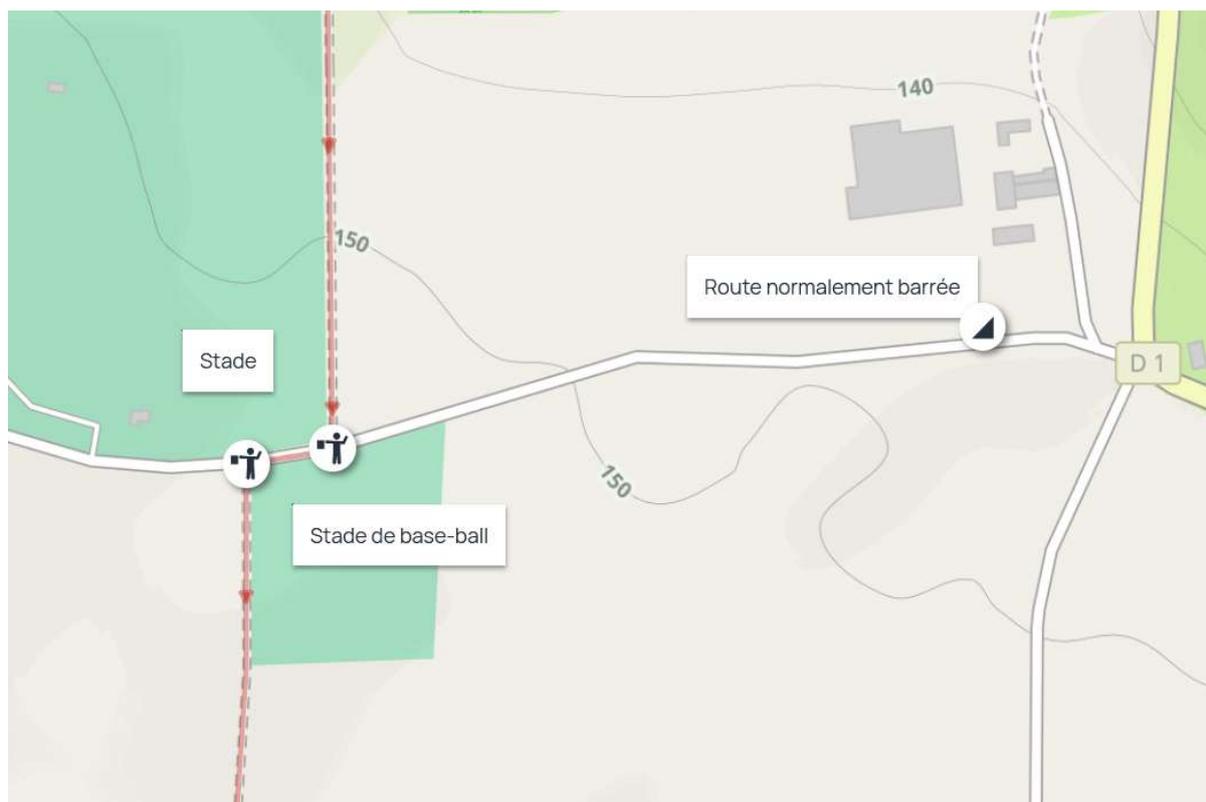
le poste est sur la route du stade René Tomasini, qui mène aussi à Château Gaillard où se situe l'arrivée de la course. LA ROUTE SERA BARREE. Les coureurs arriveront par un chemin qui longe le stade à droite et il doivent prendre un chemin de l'autre côté qui est environ 30 mètres plus loin. Donc, votre rôle est de faire en sorte que les coureurs restent sur le côté droit de la route (il est possible qu'on ait des barrières pour les guider, mais ce n'est pas certain et des véhicules peuvent aussi s'être garés) et ne traversent que face au deuxième chemin.

Le plus délicat sur ce poste est que, selon la façon dont l'interdiction de circulation a été matérialisée et selon la façon dont les coureurs auront, le matin, stationné leurs véhicules, il peut arriver que de trop nombreuses voitures s'engagent malgré tout sur la route, notamment les touristes souhaitant à tout prix atteindre le parking de Château-Gaillard. Or, ce parking est fermé (c'est là qu'a lieu l'arrivée de la course) et le château ne peut être atteint qu'à pied. Ce qui peut provoquer de la frustration chez les personnes venant visiter le château.

Il est normalement prévu qu'un agent des Services Techniques de la Ville des Andelys soit présent Sur place (schéma en page suivante) afin de gérer ces situations ainsi que les parkings « sauvages ».

Mais cela n'exclut pas, pour vous, de devoir gérer des situations parfois délicates, tout en assurant la sécurité des coureurs.

Schéma sur place :



(je n'ai pas représenté les voitures, mais il y en aura un peu partout!!!)

**Attention de bien attendre le passage du fermeur (ou serre-file) de la course pour quitter le poste, ce qui garantit qu'il ne reste pas de coureur sur le parcours.**