

TRM 2025 – signaleurs 8-06, 8-07 et 8-08 (3 personnes)

Numéro du poste (c'est une référence interne à l'organisation) : 8-06, 8-07, 8-08

Adresse : Rue de l'Égalité, Les Andelys

Stationnement : Ancienne Côte de Cléry, Les Andelys

Coordonnées GPS : 49.2453949,1.4224393 (inverser les deux avec Waze)

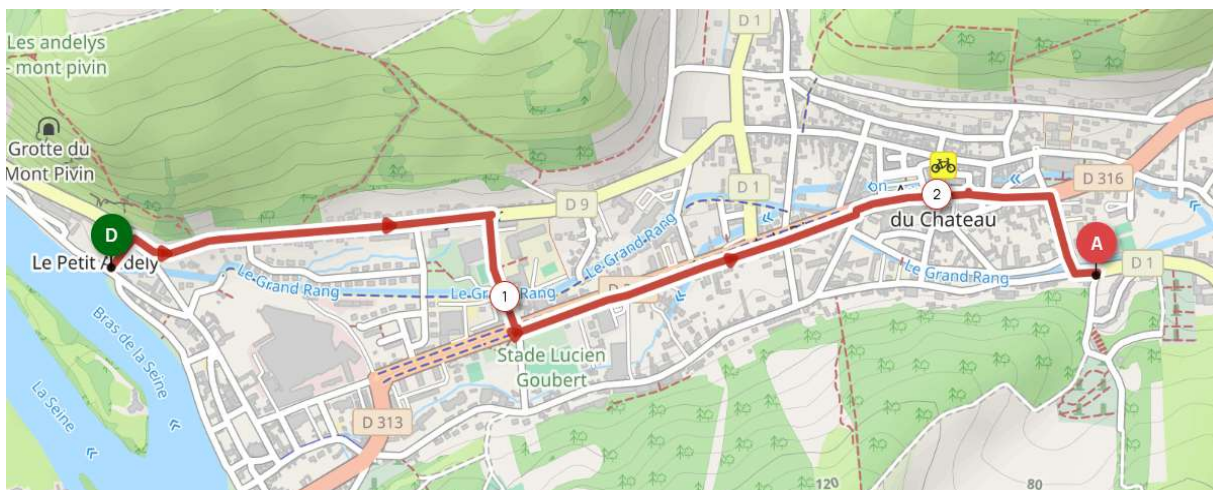
Heure de présence sur place : de votre arrivée jusqu'à 18h05

Passage estimé des coureurs :

- 13km dossards verts : premier 9h36 – dernier 10h47
- 27km dossards bleus : premier 10h02 – dernier 13h19
- 40km dossards rouges : premier 11h01 – dernier 15h20
- 60km dossards noirs : premier 12h05 – dernier 17h36

Distance restant jusqu'à l'arrivée de la course : 4,9km

Trajet depuis le point de rendez-vous :



Sur place (schéma en page suivante) :

Vous serez 3 bénévoles à l'endroit où les coureurs doivent traverser la D1 (Les Andelys-Vernon, route qui dessert également le stade situé sur le plateau et qui est le parking d'arrivée de la course, mais aussi la route habituelle d'accès aux parkings desservant Château-Gaillard)

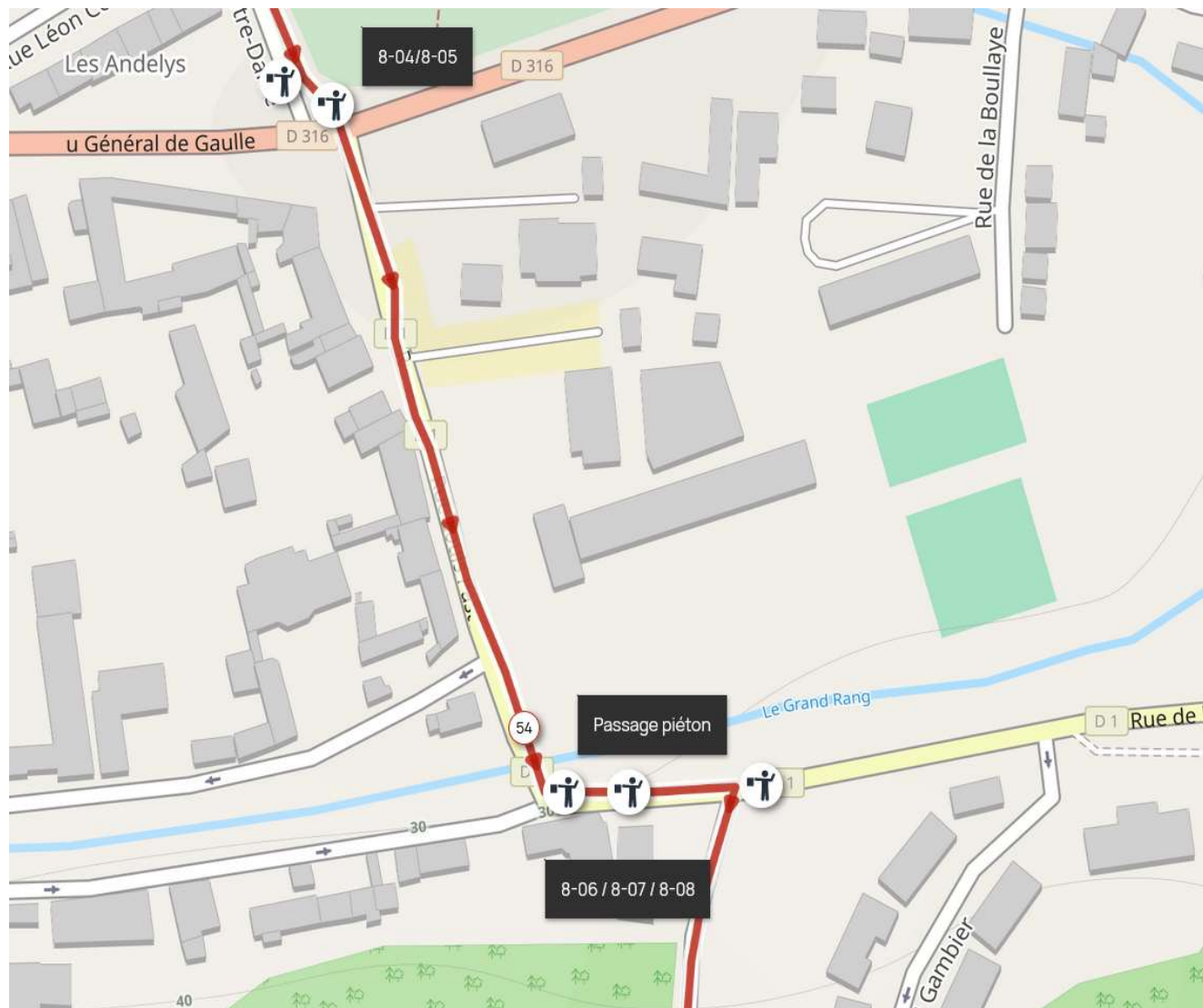
Les coureurs arriveront depuis les feux tricolores situés près de la collégiale ND des Andelys (il y aura deux bénévoles à ces feux).. Ils monteront par le trottoir de droite, traverseront le pont sur « Le Grand Rang » et doivent alors traverser la D1 par le passage piéton pour prendre ensuite la côte menant au cimetière (« Ancienne Côte de Cléry »).

Votre rôle est donc de les faire traverser en sécurité en insistant sur le fait de **traverser au passage piéton** tout en arrêtant les véhicules qui viennent soit des feux tricolores, soit de la Rue Dumont, soit en descendant de la D1.

Le moment clé pour vous, c'est l'arrivée des tout premiers coureurs, ceux du 13km. Par expérience, ce sont des coureurs très rapides, souvent adeptes des courses en ville où la circulation est interrompue. **Or, là, elle ne l'est pas !** Il est donc très important de guider les coureurs vers le passage piéton **et de veiller aux véhicules montants et descendants**. Il vous est conseillé de placer l'un de vous au niveau du carrefour du pont (il bloquera les véhicules montants), un autre au-delà de la côte du cimetière (il bloquera les véhicules descendants) et le troisième d'entre vous pour guider vocalement les coureurs.

Par expérience, la circulation peut être forte le matin et une bonne partie de l'après-midi en raison du trafic touristique vers Château-Gaillard. De manière récurrente, on a parfois des conducteurs irascibles, notamment les touristes qui n'ont pas pu aller au parking habituel de Château-Gaillard, la route étant barrée pour les besoins de la course. Il faut donc faire preuve de patience et de diplomatie.

Schéma sur place :



En fin de course, attention de bien attendre le passage du fermier (ou serre-file) de la course pour quitter le poste, ce qui garantit qu'il ne reste pas de coureur sur le parcours.